

携帯発電機の新基準

片手で持てるサイズに力強い1600VA、そして正弦波インバーター搭載。Hondaが2001年に発売したEU16iは、発電機の基準を作りあげました。これまでの累計生産は全世界で250万台*を超え、高い信頼性から世界中で使用されています。そんな業界を牽引するHondaが自ら作った基準を塗り替えました。軽量コンパクトに加え、今まで以上の機器に対応した起動電力。技術を凝縮させたEU18iから、発電機における新たな基準を提案します。

*Honda調べ、2018年10月現在

【ゆとりあるパワーと携帯性を実現するグレードアップした新基準

新基準 携帯性はそのままに、出力を向上。

ボディサイズを拡大することなく、120ccエンジンの搭載を実現したEU18i。80ccエンジンを搭載する一般的な1600VAクラスの発電機に対し、およそ1.5倍の排気量からゆとりのあるパワーを生み出す専用設計されたエンジン、オルタネーター、インバーターによって高い携帯性を維持したまま出力の向上を実現しました。

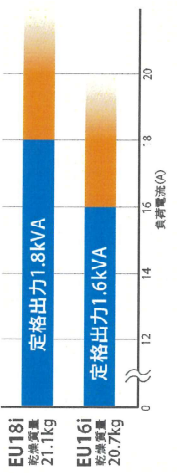


*イラストイメージです。

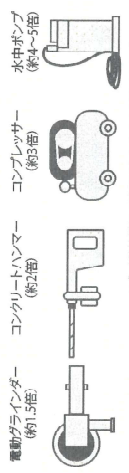
新基準 パワフルな起動電力。

大排気エンジンを活かしたパワフルさを持つEU18i。モーターを搭載する機器など、瞬間的に大きな起動電力を必要とする機器にも対応し、今まで以上の幅広いシーンで活躍します。

■EU18iとEU16iの出力比較 ■ 定格出力 ■ 起動電力の目安



■ 起動電力を必要とする機器の例



*EU18iは家庭機器の消費電力に対する起動電力の目安です。



正弦波インバーター搭載発電機

EU18i
総額 **¥228,800**
(消費税10%抜き ¥208,000)

定格出力	1.8kVA
連続運転可能時間	約7.5~約3.0h
燃料タンク容量	3.6L
乾重質量	21.1kg

■ 主な特徴と説明
 ● 構造100V用コンパクト
 ● コック操作時、騒音16.5dBで静かなタイプ
 ● 燃料100V用コンパクト
 ● 燃料100V用コンパクト
 ● 燃料100V用コンパクト
 ● 燃料100V用コンパクト

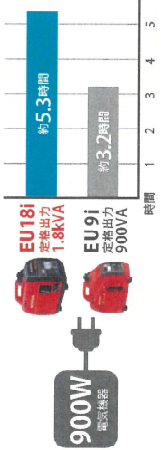
【クラスを越えて、あらゆるシーンで活躍

一度の給油で運転時間はより長く。

900VAクラスに比べて

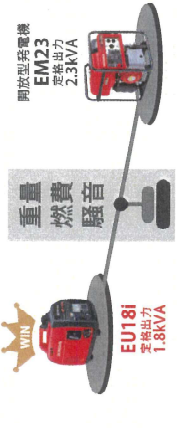
EU18iはエンジン回転数を抑えた運転が可能。同じ消費電力の機器を接続した場合でも、より長時間の使用ができます。

■ 連続運転可能時間比較 (エコモード使用時) ※50%排気量消費時/100%消費時



2kVAクラスに比べて

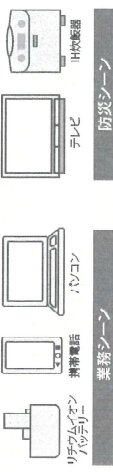
2kVAクラスに迫る起動電力を軽量をボディで提供するEU18i。開放型2kVAクラスの発電機と比べて、低騒音・低燃費。機動力を活かして、シーンを選ばず活躍できる1台です。



商用電源と同等の電気で安心を供給

発電した電気の波形を整え、家庭のコンセントと同等レベルの高品質で安定した電気を供給する正弦波インバーターを搭載。リチウムイオンバッテリーの充電や精密機器も安心してお使いいただけます。

■ 高品質な電気を必要とする機器の例



プロユースにも応える納得の装備



鋼板製リコイルロープガード
リコイル操作によるボディの損傷を防止する鋼板製の「リコイルロープガード」を採用。長期間の利用も安心です。



並列運転機能
並列運転を継続キック(別売り)で発電機2台を接続することで専用コンセントから交流100Vで30A、最大36Aまでの出力が可能です。



直流出力機能
予期せぬバッテリーおがりに役立つ直流出力機能。交流100V出力と同時に直流2V/8.3Aで出力可能です。



コード抜けに強い設計
ワンコードを引っ掛けてしまった場合でも届かにくいコンセント位置。コード抜けを防止する「ロック機能付きコンセント」も装備。

カンタン操作でスムーズなメンテナンスを



点検作業をより早く
本体のメンテナンスカバーはコインでも開閉が可能。取り付けネジが1箇所なので手間なく、点検作業に取り掛かります。



オイルメンテナンスを簡単に
5口のオイル注入口(φ26)と延長されたオイルプライマーパイプを採用。発着機を汚さずオイルメンテナンス作業を早くおこなえます。



キャブレターの燃料抜き
「燃料オフ」ボジションの設定によりキャブレターに残る燃料を運転しながら減らすことができます。キャブレター内の燃料残りの確認に専らします。



アワーメーター・診断機能
各種表示灯の点灯によって累積運転時間の確認や故障診断が可能。発電機の状態確認、メンテナンスの管理が容易におこなえます。